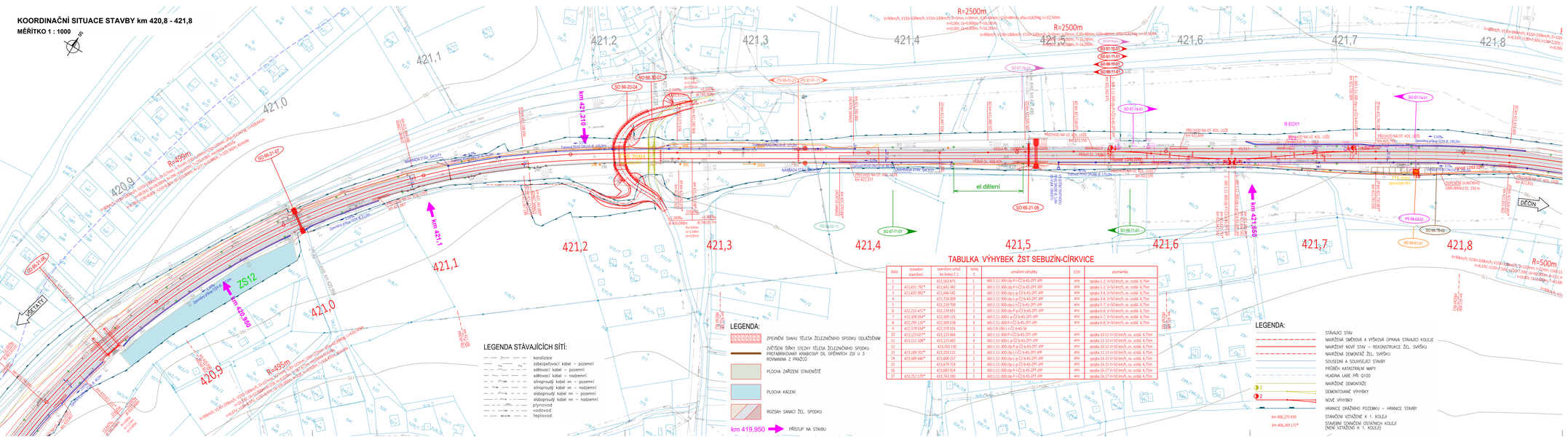
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY km 420,8 - 421,8

MĚŘÍTKO 1 : 1000



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- kanalizace
- zabezpečovací kabel – pozemní
- sdělovací kabel – pozemní
- sdělovací kabel – nadzemní
- silnoproudý kabel vn – pozemní
- silnoproudý kabel vn – nadzemní
- slaboproudý kabel nn – pozemní
- slaboproudý kabel nn – nadzemní
- plynovod
- vodovod
- teplovod

LEGENDA:

- ZPEVNĚNÍ SVAHU TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ODLAŽENÍM
- ZVÝŠENÍ ŠÍŘKY STEZKY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU PŘEFABRIKOVANÝ KRABCOVÝ DÍL OPĚRNÝCH ZDÍ U 3 - ROVNAMINA Z PRAŽCŮ
- PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- PLOCHA KÁCENÍ
- ROZSAH SANACÍ ŽEL. SPODKU
- km 419,950 → PŘÍSTUP NA STAVBU

TABULKA VÝHYBEK ŽST SEBUZÍN-CÍRKVICE

číslo	staniční staničení	staničení vztaž. kit kolej č.1	kolej č.	označení výhybky	EOV	poznámka
1		421,561 875	1	R60-1:11-300-dp-P-I-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 1-2, V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
2	421,631 791*	421,641 342	2	R60-1:11-300-dp-P-I-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 1-2, V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
3	421,631 991*	421,641 542	2	R60-1:11-300-dp-L-p-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 3-4, V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
4		421,726 009	1	R60-1:11-300-dp-L-p-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 3-4, V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
5		422,229 709	3	R60-1:11-300-dp-L-I-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 5-7, V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
6	422,255 473*	422,229 691	2	R60-1:11-300-dp-P-p-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 6-8, V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
7	422,309 054*	422,309 176	3	R60-1:11-300-L-p-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 5-7, V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
8	422,299 114*	422,309 158	3	R60-1:11-300-P-I-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 6-8, V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
9	422,239 554*	422,329 376	3	R60-1:9-190-L-I-Č2-b-45-SK		
10	423,123 027*	423,123 664	3	R60-1:11-300-P-I-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 10-12 V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
11	423,112 208*	423,123 665	4	R60-1:11-300-L-p-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 11-13 V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
12		423,203 130	1	R60-1:11-300-dp-P-p-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 10-12 V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
13	423,189 703*	423,203 132	2	R60-1:11-300-dp-L-I-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 11-13 V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
14	423,589 446*	423,600 257	2	R60-1:11-300-dp-L-p-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 14-15 V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
15		423,679 734	1	R60-1:11-300-dp-L-p-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 14-15 V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
16		423,683 924	1	R60-1:11-300-dp-P-I-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 16-17 V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m
17	423,752 578*	423,763 390	2	R60-1:11-300-dp-P-I-Č2-b-45-2PT.0PP	ano	spojka 16-17 V=50 km/h, cs. ustál. 4,75m

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- NAVRŽENÍ NOVÝ STAV – REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
- NAVRŽENÁ DEMONTÁŽ ŽEL. SVRŠKU
- SOUSEDNÍ A SOUVISLEJŠÍ STAVBY
- PŘÍDĚH KATASTRÁLNÍ MAPY
- HLADINA LABE PŘI Q100
- NAVRŽENÉ DEMONTÁŽE
- DEMONTOVANÉ VÝHYBKY
- NOVÉ VÝHYBKY
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU = HRANICE STAVBY
- STANIČNÍ VZTAŽNÉ K 1. KOLEJI
- STAVEBNÍ STANIČENÍ OSTATNÍCH KOLEJÍ (NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)

km 406,270 419
km 406,269 172*

Kompletní DÚR 03/2022

				Číslo soupravy
3	03/2022	Kompletní DÚR po ukončení územního řízení	Tomáš Jenčík	
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík	
1	02/2018	Dokumentace po zapracování připomínek	Tomáš Jenčík	
Č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby
Ing. David Růža

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1305/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba
Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor: SŽDC, Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	PD
Datum	03 / 2022

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	

PROGI SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Stavba:
Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Číslo projektu:	02 / 2017
Datum:	03 / 2022
Stupeň:	PD
Měřítko:	1 : 1000
Část:	C.2
Číslo výkresu:	15

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY km 420,8 - 421,8